



PROSOL 30-35-40

ACIER INOX 1.4016 PERCÉ
AVEC FILM DE PROTECTION

Les PROSOL 30-35-40 en acier inox sont une série de profilés couvre-joint – couvre-seuil percés, en acier inox 1.4016, de largeurs différentes. Ils permettent de raccorder entre eux des revêtements pouvant être de nature et d'épaisseur semblables ou différentes. Grâce à leur forme arrondie, ils peuvent également servir pour finir un revêtement d'une épaisseur max. de 5 mm. Le PROSOL est normalement utilisé pour cacher les ébréchures ou les imperfections dues à la coupe du revêtement en bois/ céramique/ parquet en recouvrant la jonction/séparation. Le PROSOL est conseillé pour divers lieux publics: hôtels, bureaux, magasins et habitations privées. Il garantit une finition impeccable et un résultat esthétique.

profils couvre seuil - couvre-joint

PLSAC 30F/308F/309F/308FS/309FS/3010FS/3016FS



PLSAC 35F/358F/359F/358FS/359FS/3516FS



PLSAC 40F/409FS



ACIER INOX 1.4016 percé – avec film de protection
longueur b. 2,7 ML - cond. 20 Pcs - 54 ML (L 30 mm - 108 ML)

Article	Larg. - Ep.		
PLSAC 30F	30 mm - 10/10		
PLSAC 35F	35 mm - 10/10		
PLSAC 40F	40 mm - 12/10		

ACIER INOX 1.4016 percé avec vis et chevilles
thermo packed longueur b. 0,83 ML - cond. 20 Pcs

Article	Larg. - Ep.		
PLSAC 308FS	30 mm - 10/10		
PLSAC 358FS	35 mm - 10/10		*

ACIER INOX 1.4016 percé thermo packed - longueur b. 0,83 ML - cond. 20 Pcs	ECO BLISTER	
Article	Larg. - Ep.	
PLSAC 308F	30 mm - 10/10	
PLSAC 358F	35 mm - 10/10	*

ACIER INOX 1.4016 percé avec vis et chevilles
thermo packed longueur b. 0,93 ML - cond. 20 Pcs

Article	Larg. - Ep.	
PLSAC 309FS	30 mm - 10/10	
PLSAC 359FS	35 mm - 10/10	*
PLSAC 409FS	40 mm - 12/10	*

ACIER INOX 1.4016 percé avec vis et chevilles
thermo packed longueur b. 1,03 ML - cond. 20 Pcs

Article	Larg. - Ep.	
PLSAC 3010FS	30 mm - 10/10	
PLSAC 3516FS	35 mm - 10/10	*

GAMME COULEURS



Sur demande acier inox brossé à la main
(Prix à fixer. Délai de production 4/5 semaines)

1. Choisir le profilé adapté et le couper à la longueur nécessaire.
2. Marquer la position des trous en utilisant comme référence les trous du profilé.
3. Introduire les vis dans les trous effectués.
4. Fixer le profilé à l'aide de vis à tête évasées adaptées aux sièges prévus sur le profilé.